

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | PAC – Portugal AutoCluster for the future

Código do projeto | POCI-01-0247-FEDER-046095; LISBOA-01-0247-FEDER-046095

Objetivo principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a Inovação

Região de intervenção | Norte, Centro, Lisboa e Alentejo

Entidade Promotora | SIMOLDES-PLASTICOS, S.A.

Entidades Co-promotoras | Associação C.C.G./ZGDV – Centro de Computação Gráfica, CEIIA – Centro de Engenharia e Desenvolvimento (Associação), CENTITVC – Centro de Nanotecnologia e Materiais Técnicos, Funcionais e Inteligentes, Centro Tecnológico das Indústrias Têxtil e do Vestuário de Portugal-CITEVE, Controlar – Electrónica Industrial e sistemas, S.A., Critical Manufacturing, S.A., ERT Têxtil Portugal, S.A., INEGI – Instituto de Ciência e Inovação em Engenharia Mecânica e engenharia Industrial, INESC TEC – Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência, Instituto Pedro Nunes-Associação para a Inovação e Desenvolvimento em Ciência e Tecnologia, Instituto Politécnico de Leiria, Instituto de Soldadura e Qualidade, Instituto Superior Técnico, Microplásticos S.A., Mobinov – Associação do Cluster Automóvel, AAPICO Maia S.A., Schmidt Light Metal, fundição Injetada Lda., TMG-Tecidos Plastificados e Outros Revestimentos para a Indústria Automóvel, S.A. Toolpresse, Peças Metálicas por Prensagem Lda, Universidade de Aveiro.

Investigador Responsável | Prof. António Luís Moreira

Data de aprovação | 09/06/2020

Data de início | 01/07/2020

Data de conclusão | 30/06/2023

Custo total elegível | 7.998.174,16 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER 5.294.145,89 EUR

Objetivos, descrição do projeto, atividades e resultados esperados

O Projeto “PAC - Portugal AutoCluster for the Future” tem como objetivo geral o desenvolvimento, teste e demonstração de uma nova geração de tecnologias – produtos e processos – que permitam um novo posicionamento do cluster automóvel nacional nas cadeias de valor globais do carro do futuro.

Esse objetivo será atingido recorrendo à mobilização de múltiplos parceiros empresariais e de instituições do sistema científico e universitário, bem como à liderança de uma empresa de referência nacional – a Simoldes – como campo de referência para a experimentação, demonstração e validação tecnológica.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Tendo em vista um efeito estruturante na cadeia de valor/fileiras do sector automóvel em consonância com a evolução do sector automóvel antevista, definiu-se que as tecnologias críticas a desenvolver, a prototipar, a testar e a demonstrar no âmbito do Projecto PAC se centrariam nas seguintes áreas core:

- Arquitecturas de veículos do futuro
- Interiores do futuro
- Estruturas e exteriores do futuro
- Tecnologias de sensorização e conectividade
- Tecnologias de produção flexível e digital.

O PAC é um projeto estratégico para o cluster Mobinov e para a dinâmica exportadora das empresas ao gerar novo conhecimento crítico através de atividades de I&DT+I colaborativa entre empresas e Entidades Não Empresariais, que irá promover a competitividade das empresas do cluster.

O consórcio promotor é constituído por 9 empresas, a Simoldes, a Controlar, a Critical Manufacturing, a ERT, a Microplásticos, a Sakthi, a SLM, a TMG e a Toolpresse e por 12 entidades não empresariais, o CCG, o CEIIA, o CENTI, o CITEVE, o INEGI, o INESC TEC, o IPN, o IPL, o ISQ, o IST, a Mobinov e a Universidade Aveiro, reunindo as competências técnicas e científicas para o desenvolvimento do mesmo.

Fotos, vídeos e audiovisuais