

Cofinanciado por:



**Designação do projeto** | MODSEAT .: Modular Light-Rail Seat

**Código do projeto** | POCI-01-0247-FEDER-017247 • LISBOA-01-0247-FEDER-017247

**Objetivo principal** | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

**Região de intervenção** | Centro, Lisboa, Norte

**Entidade Promotora** | MANUEL DA CONCEIÇÃO GRAÇA, LIMITADA

**Entidades Co-promotoras** | ALMADESIGN – CONCEITO E DESENVOLVIMENTO DE DESIGN, LDA  
INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO  
SETSA – SOCIEDADE DE ENGENHARIA E TRANSFORMAÇÃO S.A.  
ERT TEXTIL PORTUGAL, S.A.

**Investigador Responsável** | Beatriz Silva

**Data de aprovação** | 23/09/2016

**Data de início** | 01/10/2016

**Data de conclusão** | 30/09/2019

**Custo total elegível** | 1 603 247,38 EUR

**Apoio financeiro da União Europeia** | FEDER 779 090,49 EUR

### **Objetivos, descrição do projeto, atividades e resultados esperados**

O projeto Modseat tem como objetivo a conceção de um banco ferroviário inovador, modular, versátil e customizável utilizando novos processos e materiais para comboios da classe regional / interidades.

Pretende-se com o projeto responder às exigências futuras dos transportes públicos ao construir um protótipo à escala real que reduza os custos nas operações de reabilitação e desmantelamento, reduza o peso e aumente o conforto utilizando materiais e processos de fabrico inovadores, *smartsolutions* e sistemas de *infotainment*, que permitam a adaptação do banco ao tipo/nível de serviço prestado (diferentes classes, mercados e respetivas exigências).

Modseat é um projeto que envolve empresas e grupos de I&D portuguesas na área Ferroviária e que pretende demonstrar o *know-how* e as capacidades tecnológicas dos vários participantes.

Cofinanciado por:

Lisb@20<sup>20</sup>

COMPETE  
2020

PORTUGAL  
2020



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Europeu  
de Desenvolvimento Regional

Link: <http://modseat.pt/pt/home/>

